# Cambio en el Requisito Funcional de Login

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-001 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Cambio en el Requisito Funcional de Login | |
| **Recepción del problema** | | | |
| Situación en la que se detecta | Se detectó que los usuarios requieren autenticación en dos pasos, lo cual no estaba especificado en el documento inicial. | | |
| Descripción | Se ha identificado la necesidad de añadir autenticación en dos pasos para mejorar la seguridad. Se requiere actualizar el documento de requisitos y modificar la funcionalidad en la aplicación. | | |
| Nombre Cliente | Elon Musk | | |
| Contacto Cliente | elon@musk.es | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-001 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Cambio en el Requisito Funcional de Login | |
| **Asignar Responsables** | | | |
| Responsable | Yago García Álvarez | | |
| Cargo | Director de Seguridad y Cumplimiento | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-001 | Fecha | | | 11/03/2025 | |
| Nombre | | Cambio en el Requisito Funcional de Login | | | | |
| **Analizar el Problema** | | | | | | |
| Impacto | Alto | | | | | |
| Votación de costes |  | Miembro 3 | Miembro 2 | Miembro 3 | | Miembro 4 |
| Votación 1 | A favor | A favor | A favor | | A favor |
| Votación 2 | A favor | A favor | A favor | | A favor |
| Coste Final | 15.000 € | | | | | |
| Beneficio | Medio | | | | | |
| Áreas afectadas | - Módulo de Login  - Base de Datos de Usuarios  - Seguridad API | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-001 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Cambio en el Requisito Funcional de Login | |
| **Decidir si llevar a cabo el cambio** | | | |
| Viabilidad Técnica | Alta - Se dispone de la tecnología y recursos necesarios para implementar autenticación en dos pasos. | | |
| Decisión | Aprobado - El cambio se implementará en la siguiente versión del sistema. | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-001 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Cambio en el Requisito Funcional de Login | |
| **Planificar el cambio** | | | |
| Actividades | 1. Análisis de requisitos  2. Implementación del código  3. Pruebas de seguridad  4. Despliegue | | |
| Responsable | Equipo de Desarrollo | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-001 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Cambio en el Requisito Funcional de Login | |
| **Ejecutar el cambio** | | | |
| Tareas Realizadas | 1. Implementación de autenticación multifactor  2. Pruebas de validación  3. Integración con API de Seguridad | | |
| Estado | Completado | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-001 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Cambio en el Requisito Funcional de Login | |
| Cliente  Elon Musk | |  | |
| **Notificar el cliente** | | | |
| Contacto | elon@musk.es | | |
| Descripción del cambio | Se ha implementado autenticación multifactor para mejorar la seguridad del login. | | |

# Implementación de Aviso de Cambios Climáticos

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-002 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Implementación de Aviso de Cambios Climáticos | |
| **Recepción del problema** | | | |
| Situación en la que se detecta | Actualmente, el sistema no proporciona alertas sobre cambios climáticos repentinos, lo que puede afectar la seguridad del conductor. | | |
| Descripción | Se requiere la integración de un sistema de notificación en tiempo real que alerte sobre cambios climáticos adversos en la ruta del conductor. La información se basará en servicios meteorológicos en línea y sensores del vehículo. | | |
| Nombre Cliente | Elon Musk | | |
| Contacto Cliente | elon@musk.es | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-002 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Asignación de Responsables para Avisos de Cambios Climáticos | |
| **Asignar Responsables** | | | |
| Responsable | Alejandro García García | | |
| Cargo | Desarrollador de Software | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-002 | Fecha | | | 11/03/2025 | |
| Nombre | | Implementación de Aviso de Cambios Climáticos | | | | |
| **Analizar el Problema** | | | | | | |
| Impacto | Medio | | | | | |
| Votación de costes |  | Miembro 3 | Miembro 2 | Miembro 3 | | Miembro 4 |
| Votación 1 | A favor | A favor | En contra | | A favor |
| Votación 2 | A favor | A favor | A favor | | A favor |
| Coste Final | 15.000 € | | | | | |
| Beneficio | Medio | | | | | |
| Áreas afectadas | - Módulo de Notificaciones  - Sensores del Vehículo  - Integración con APIs Meteorológicas | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-002 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Implementación de Aviso de Cambios Climáticos | |
| **Decidir si llevar a cabo el cambio** | | | |
| Viabilidad Técnica | Alta - Se puede integrar con servicios meteorológicos existentes y utilizar sensores climáticos del vehículo. | | |
| Decisión | Aprobado - El cambio se implementará en la próxima actualización del software. | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-002 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Implementación de Aviso de Cambios Climáticos | |
| **Planificar el cambio** | | | |
| Actividades | 1. Análisis de proveedores de APIs meteorológicas  2. Desarrollo de módulo de integración de datos climáticos  3. Implementación de alertas visuales y sonoras en la interfaz del vehículo  4. Pruebas de precisión y validación con datos reales | | |
| Responsable | Equipo de Desarrollo de Software | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-002 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Implementación de Aviso de Cambios Climáticos | |
| **Ejecutar el cambio** | | | |
| Tareas Realizadas | 1. Integración con API de Clima en tiempo real  2. Implementación de sistema de alertas sonoras y visuales  3. Pruebas de rendimiento y precisión | | |
| Estado | Completado | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-002 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Implementación de Aviso de Cambios Climáticos | |
| Cliente | | Elon Musk | |
| **Notificar el cliente** | | | |
| Contacto | elon@musk.es | | |
| Descripción del cambio | Se ha implementado un sistema de alertas de cambios climáticos en tiempo real, basado en información meteorológica y sensores del vehículo. | | |

# Regulación de un periodo del día durante el cual no enviar notificaciones

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-003 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Regulación de un periodo del día durante el cual no enviar notificaciones | |
| **Recepción del problema** | | | |
| Situación en la que se detecta | Se reciben notificaciones en cualquier momento del día. | | |
| Descripción | Los conductores no deben recibir notificaciones por la mañana ya que es cuando están trabajando o yendo al trabajo ya que puede alterar su estado de ánimo provocando un accidente. | | |
| Nombre Cliente | Elon Musk | | |
| Contacto Cliente | [elon@musk.es](mailto:elon@musk.es) | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-003 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Regulación de un período del día sin notificaciones | |
| **Asignar Responsables** | | | |
| Responsable | Jorge González Corbelle | | |
| Cargo | Gestor de Cambios | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-003 | Fecha | | | 11/03/2025 | |
| Nombre | | Regulación de un periodo del día durante el cual no enviar notificaciones | | | | |
| **Analizar el Problema** | | | | | | |
| Impacto | Bajo | | | | | |
| Votación de costes |  | Miembro 3 | Miembro 2 | Miembro 3 | | Miembro 4 |
| Votación 1 | 3 | 1 | 2 | | 8 |
| Votación 2 | 3 | 5 | 2 | | 4 |
| Coste Final | 3.5 | | | | | |
| Beneficio | Bajo | | | | | |
| Áreas afectadas | Sistema de notificaciones | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-003 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Regulación de un periodo del día durante el cual no enviar notificaciones | |
| **Decidir si llevar a cabo el cambio** | | | |
| Viabilidad Técnica | Media | | |
| Decisión | Rechazado:   * Beneficio extremadamente bajo en comparación con el coste de implementación, se ha determinado que no sería una opción utiizada. * Puede generar confusión en el usuario. | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-003 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Regulación de un periodo del día durante el cual no enviar notificaciones. | |
| Cliente | | Elon Musk | |
| **Notificar el cliente** | | | |
| Contacto | [elon@musk.es](mailto:elon@musk.es) | | |
| Descripción del cambio | Se ha rechazado la propuesta de regulación de un período del día sin envío de notificaciones. | | |

Asistencia de conducción inteligente que permita al vehículo asistir al conductor durante el viaje

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-004 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Asistencia de conducción inteligente que permita al vehículo asistir al conductor durante el viaje | |
| **Recepción del problema** | | | |
| Situación en la que se detecta | Durante la revision de requisitos funcionales del Sistema | | |
| Descripción | Se propone implementar un sistema de Asistencia de conducción inteligente que permita al vehículo asistir al conductor durante el viaje. | | |
| Nombre Cliente | Elon Musk | | |
| Contacto Cliente | [elon@musk.es](mailto:elon@musk.es) | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-004 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Asistencia de conducción inteligente que permita al vehículo asistir al conductor durante el viaje | |
| **Asignar Responsables** | | | |
| Responsable | Jorge González Corbelle | | |
| Cargo | Gestor de Cambios | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-004 | Fecha | | | 11/03/2025 | |
| Nombre | | Asistencia de conducción inteligente que permita al vehículo asistir al conductor durante el viaje | | | | |
| **Analizar el Problema** | | | | | | |
| Impacto | Alto | | | | | |
| Votación de costes |  | Miembro 3 | Miembro 2 | Miembro 3 | | Miembro 4 |
| Votación 1 | 8 | 9 | 9 | | 9 |
| Votación 2 | - | - | - | | - |
| Coste Final | 8’5 | | | | | |
| Beneficio | Alto | | | | | |
| Áreas afectadas | Sistema de conducción, seguridad, interfaz de usuario. | | | | | |

Plantilla D

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-004 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Asistencia de conducción inteligente que permita al vehículo asistir al conductor durante el viaje | |
| **Decidir si llevar a cabo el cambio** | | | |
| Viabilidad Técnica | Ninguna | | |
| Decisión | Rechazado:  No es viable debido a la complejidad técnica, los altos costes asociados y la normativa de seguridad vigente actualmente. | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-004 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Asistencia de conducción inteligente que permita al vehículo asistir al conductor durante el viaje | |
| Cliente | | Elon Musk | |
| **Notificar el cliente** | | | |
| Contacto | [elon@musk.es](mailto:elon@musk.es) | | |
| Descripción del cambio | Cambio no efectuado por falta de viabilidad técnica, altos costes y normativas vigentes. | | |

# Límite de velocidad configurable con alerta y restricción de aceleración

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-005 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | **Límite de velocidad configurable con alerta y restricción de aceleración** | |
| **Recepción del problema** | | | |
| Situación en la que se detecta | Durante la revision de requisitos funcionales del sistema. | | |
| Descripción | Se propone implementar un sistema que permita al conductor establecer un límite de velocidad máximo, independientemente del control de crucero, con alertas visuales y sonoras, y restricción de aceleración. | | |
| Nombre Cliente | Elon Musk | | |
| Contacto Cliente | [elon@musk.es](mailto:elon@musk.es) | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-005 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | **Límite de velocidad configurable con alerta y restricción de aceleración** | |
| **Asignar Responsables** | | | |
| Responsable | Yago García Álvarez | | |
| Cargo | Gestor de Cambios | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-005 | Fecha | | | 11/03/2025 | |
| Nombre | | **Límite de velocidad configurable con alerta y restricción de aceleración** | | | | |
| **Analizar el Problema** | | | | | | |
| Impacto | Medio | | | | | |
| Votación de costes |  | Miembro 3 | Miembro 2 | Miembro 3 | | Miembro 4 |
| Votación 1 | 5 | 1 | 3 | | 12 |
| Votación 2 | 6 | 6 | 6 | | 6 |
| Coste Final | 6 | | | | | |
| Beneficio | Medio | | | | | |
| Áreas afectadas | Sistema de control de velocidad, interfaz de usuario, seguridad. | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-005 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | **Límite de velocidad configurable con alerta y restricción de aceleración** | |
| **Decidir si llevar a cabo el cambio** | | | |
| Viabilidad Técnica | No viable. | | |
| Decisión | Rechazado:  Posibles conflictos con el sistema de control de crucero existente y riesgos de seguridad. | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-005 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | **Límite de velocidad configurable con alerta y restricción de aceleración** | |
| Cliente | | Elon Musk | |
| **Notificar el cliente** | | | |
| Contacto | [elon@musk.es](mailto:elon@musk.es) | | |
| Descripción del cambio | Cambio rechazado por conflictos técnicos con el sistema de control de crucero existente y riesgos de seguridad asociados. | | |