# Cambio en el Requisito Funcional de Login

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-001 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Cambio en el Requisito Funcional de Login | |
| **Recepción del problema** | | | |
| Situación en la que se detecta | Se detectó que los usuarios requieren autenticación en dos pasos, lo cual no estaba especificado en el documento inicial. | | |
| Descripción | Se ha identificado la necesidad de añadir autenticación en dos pasos para mejorar la seguridad. Se requiere actualizar el documento de requisitos y modificar la funcionalidad en la aplicación. | | |
| Nombre Cliente | Elon Musk | | |
| Contacto Cliente | elon@musk.es | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-001 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Asignación de Responsables para el Cambio en Login | |
| **Asignar Responsables** | | | |
| Responsable | Yago García Álvarez | | |
| Cargo | Líder de Seguridad y Cumplimiento | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-001 | Fecha | | | 11/03/2025 | |
| Nombre | | Análisis del Cambio en Seguridad - Autenticación en Dos Pasos | | | | |
| **Analizar el Problema** | | | | | | |
| Impacto | Alto | | | | | |
| Votación de costes |  | Miembro 3 | Miembro 2 | Miembro 3 | | Miembro 4 |
| Votación 1 | A favor | A favor | A favor | | A favor |
| Votación 2 | A favor | A favor | A favor | | A favor |
| Coste Final | 15.000 € | | | | | |
| Beneficio | Medio | | | | | |
| Áreas afectadas | - Módulo de Login  - Base de Datos de Usuarios  - Seguridad API | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-001 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Evaluación del Cambio en Seguridad | |
| **Decidir si llevar a cabo el cambio** | | | |
| Viabilidad Técnica | Alta - Se dispone de la tecnología y recursos necesarios para implementar autenticación en dos pasos. | | |
| Decisión | Aprobado - El cambio se implementará en la siguiente versión del sistema. | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-001 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Planificación del Cambio en Seguridad | |
| **Planificar el cambio** | | | |
| Actividades | 1. Análisis de requisitos  2. Implementación del código  3. Pruebas de seguridad  4. Despliegue | | |
| Responsable | Equipo de Desarrollo | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-001 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Ejecución del Cambio en Seguridad | |
| **Ejecutar el cambio** | | | |
| Tareas Realizadas | 1. Implementación de autenticación multifactor  2. Pruebas de validación  3. Integración con API de Seguridad | | |
| Estado | Completado | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-001 | Fecha | 11/03/2025 |
| Cliente  Elon Musk | |  | |
| **Notificar el cliente** | | | |
| Contacto | elon@musk.es | | |
| Descripción del cambio | Se ha implementado autenticación multifactor para mejorar la seguridad del login. | | |

# Cambio en el Requisito Funcional de Login

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-002 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Implementación de Aviso de Cambios Climáticos | |
| **Recepción del problema** | | | |
| Situación en la que se detecta | Actualmente, el sistema no proporciona alertas sobre cambios climáticos repentinos, lo que puede afectar la seguridad del conductor. | | |
| Descripción | Se requiere la integración de un sistema de notificación en tiempo real que alerte sobre cambios climáticos adversos en la ruta del conductor. La información se basará en servicios meteorológicos en línea y sensores del vehículo. | | |
| Nombre Cliente | Elon Musk | | \*/\* |
|  |
| Contacto Cliente | elon@musk.es | |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-002 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Asignación de Responsables para Avisos de Cambios Climáticos | |
| **Asignar Responsables** | | | |
| Responsable | Alejandro García García | | |
| Cargo | Desarrollador de Software | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-002 | Fecha | | | 11/03/2025 | |
| Nombre | | Análisis del Cambio en Aviso de Cambios Climáticos | | | | |
| **Analizar el Problema** | | | | | | |
| Impacto | Medio | | | | | |
| Votación de costes |  | Miembro 3 | Miembro 2 | Miembro 3 | | Miembro 4 |
| Votación 1 | A favor | A favor | En contra | | A favor |
| Votación 2 | A favor | A favor | A favor | | A favor |
| Coste Final | 15.000 € | | | | | |
| Beneficio | Medio | | | | | |
| Áreas afectadas | - Módulo de Notificaciones  - Sensores del Vehículo  - Integración con APIs Meteorológicas | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-002 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Evaluación del Cambio en Aviso de Cambios Climáticos | |
| **Decidir si llevar a cabo el cambio** | | | |
| Viabilidad Técnica | Alta - Se puede integrar con servicios meteorológicos existentes y utilizar sensores climáticos del vehículo. | | |
| Decisión | Aprobado - El cambio se implementará en la próxima actualización del software. | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-002 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Planificación del Cambio en Aviso de Cambios Climáticos | |
| **Planificar el cambio** | | | |
| Actividades | 1. Análisis de proveedores de APIs meteorológicas  2. Desarrollo de módulo de integración de datos climáticos  3. Implementación de alertas visuales y sonoras en la interfaz del vehículo  4. Pruebas de precisión y validación con datos reales | | |
| Responsable | Equipo de Desarrollo de Software | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-002 | Fecha | 11/03/2025 |
| Nombre | | Ejecución del Cambio en Aviso de Cambios Climáticos | |
| **Ejecutar el cambio** | | | |
| Tareas Realizadas | 1. Integración con API de Clima en tiempo real  2. Implementación de sistema de alertas sonoras y visuales  3. Pruebas de rendimiento y precisión | | |
| Estado | Completado | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Id | RF-002 | Fecha | 11/03/2025 |
| Cliente | | Elon Musk | |
| **Notificar el cliente** | | | |
| Contacto | elon@musk.es | | |
| Descripción del cambio | Se ha implementado un sistema de alertas de cambios climáticos en tiempo real, basado en información meteorológica y sensores del vehículo. | | |